ＧＲＯＭ強化クラッチスプリングセット（３０％ＵＰ）
取扱説明書

・この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。
使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。
・取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

商品番号　：０２－０１－０１４４
適応車種　：ＧＲＯＭ　　（ＪＣ６１－１０００００１～）
　　：ＭＳＸ１２５（タイモデル）

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

～特　徴～

・エンジンの高出力化に伴い、クラッチには滑りが生じ易くなります。当製品のクラッチスプリングは純正スプリングよりセット荷重をアップさせる事でクラッチの滑りを防止します。弊社スーパーヘッド４Ｖ＋Ｒボアアップとビッグスロットルボディー併用時のハイパワーにも対応する事が可能です。
・付属のスプリング６個に全て交換する他にノーマルスプリングと組み合わせる事が可能です。エンジン仕様やクラッチレバー操作の重さにより使用個数を選択する事が出来ます。

☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。
◎ＭＳＸ１２５は、タイ国内において予期せずに仕様が変更された場合、この製品が取り付け出来ない恐れがあります。予めご了承下さい。
◎当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どの様な事柄でも一切負いかねます。
◎当製品を加工等された場合やこの取扱説明書に記載されている方法以外で取り付けられた場合は、保証の対象にはなりません。
◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。
◎当製品は、上記適応車種、フレーム番号の車両専用品です。他の車両には取り付け出来ませんのでご注意下さい。
◎当製品の取り付けには、上記適応車種にあったホンダ純正サービスマニュアルを必ず参照し確実に行って下さい。
◎当製品はスプリングのみの商品内容です。取り付けの際に必要となるＲ.クランクケースカバーガスケット（弊社品番：００－０２－０３５６）は含まれておりませんので別途お買い求め下さい。
◎当製品はクラッチスプリングのセット荷重を増すことで強化します。取り付ける事によりクラッチレバーの操作が重くなります。

⚠注意　この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

・作業等を行う際は、必ず冷間時（エンジンおよびマフラーが冷えている時）に行って下さい。（火傷の原因となります。）
・作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。（部品の破損、ケガの原因となります。）
・規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行って下さい。（ボルトおよびナットの破損、脱落の原因となります。）
・製品およびフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行って下さい。（ケガの原因となります。）
・走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みが無いかを確認し緩みがあれば規定トルクで確実に増し締めを行って下さい。
（部品の脱落の原因となります。）
・ガスケットは必ず新品部品を使用して下さい。また、再使用する部品については、よく点検し摩耗や損傷がある場合は、必ず新品部品と交換して下さい。

⚠警告　この表示を無視した取り扱いをすると、人が死亡したり重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

・エンジンを回転させる場合は、必ず換気の良い場所で行って下さい。密閉した様な場所では、エンジンを始動させないで下さい。
（一酸化炭素中毒になる恐れがあります。）
・走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。（事故につながる恐れがあります。）
・作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行って下さい。（作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。）
・点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。
（不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。）
・点検、整備等を行った際、損傷部品が見つかれば、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行って下さい。
（そのまま使用すると事故につながる恐れがあります。）
・製品梱包のビニール袋は、幼児の手の届かない所に保管するか、廃棄処分して下さい。（幼児がかぶったりすると、窒息の恐れがあります。）

◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品および価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。
◎クレームについては、材料および加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後１ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。但し、正しい取り付け、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。
◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいます様お願い致します。

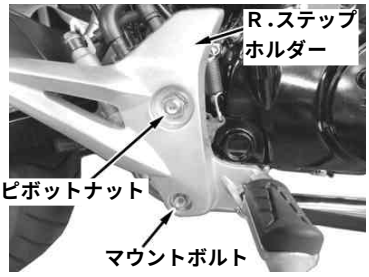
～商　品　内　容～

部品名	個数
クラッチスプリング	6

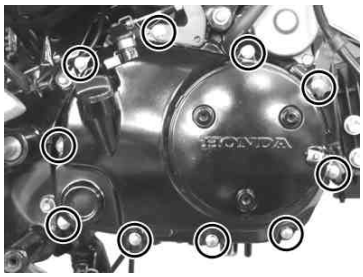
～取　り　付　け　要　領～

※この取り付け要領に記載している内容は作業簡素化のためにホンダ純正サービスマニュアルと一部異なりますが、ホンダ純正サービスマニュアルに沿った作業でも当然取り付けは可能です。
※水平で安全な場所で車両を安定させる。これからの作業は必ず冷間時（エンジンおよびマフラーが冷えている時）に行う事。

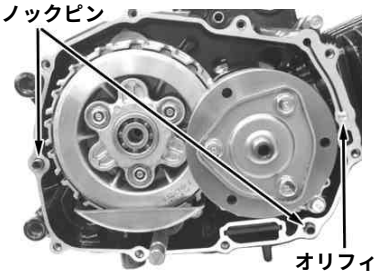
・エンジンオイルを排出する。
・スイングアームピボットナットとマウントボルトを取り外し、R.ステップホルダーをR.クランクケースカバーが取り外しやすいようにずらしておく。この際、配線やホース類に無理な負担が掛からないように、また、周辺部品に傷が付かないように注意する。



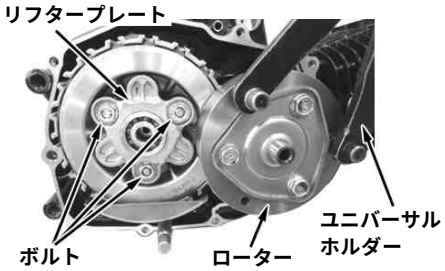
・ボルトを対角に数回に分けて緩め、R.クランクケースカバーを取り外す。



・ノックピン2個、オリフィスを取り外しておく。

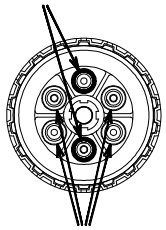
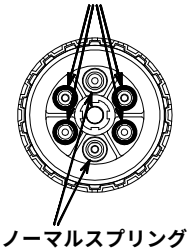
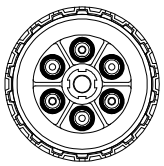


・ガスケットをクランクケースやR.クランクケースカバーからきれいに取り除く。
・ユニバーサルホルダーにてローターを固定し、リフタープレートの３本のボルトを均等に数回に分けて緩める。この際、リフタープレートはローターと干渉しない位置でボルトを緩める事。リフタープレートとノーマルのクラッチスプリングを取り外す。



・スプリング組み合わせ図を参考に、エンジン仕様に見合ったスプリングを取り付ける。スプリングは必ず表内にある配置にて取り付ける事。

スプリング組み合わせ図

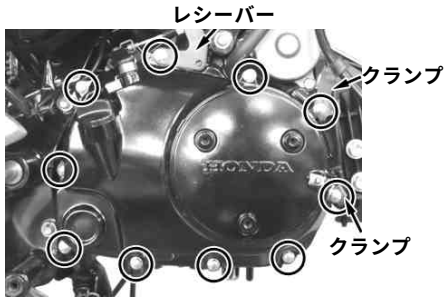
荷重１０%アップ 強化スプリング  ノーマルスプリング	荷重１５%アップ 強化スプリング ノーマルスプリング
荷重２０%アップ 強化スプリング  ノーマルスプリング	荷重３０%アップ 全て 強化スプリング 

・ローターとの干渉に注意しながら、リフタープレートをセットの上、３本のボルトを均等に数回に分けて取り付け、規定トルクで締め付ける。この際、６本のスプリング全てがリフタープレートに正しくセットされているか確認をしながら取り付ける。

⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。
トルク：１２Ｎ・ｍ（１.２ｋｇｆ・ｍ）

・ノックピン２個、オリフィス、新品のR.クランクケースカバーガスケットをクランクケースに取り付け、R.クランクケースカバーを取り付ける。
・クランプ、レシーバーと共にボルトを対角に数回に分けて取り付け、規定トルクで締め付ける。

⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。
トルク：１０Ｎ・ｍ（１.０ｋｇｆ・ｍ）



・クラッチレバーを操作し、作動の確認や重さを確認する。
・R.ステップホルダーを取り付ける。

⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。
ピボットナット
：５４Ｎ・ｍ（５.５ｋｇｆ・ｍ）
マウントボルト
：３１Ｎ・ｍ（３.１ｋｇｆ・ｍ）

・エンジンオイルを規定量注入する。
交換時の規定量：０.９Ｌ
・エンジン始動前にボルトに閉め忘れやオイル漏れがないか確認する。

株式会社 SPECIAL PARTS 武川
〒５８４－００６９ 大阪府富田林市錦織東三丁目５番１６号
ＴＥＬ　０７２１－２５－１３５７
ＦＡＸ　０７２１－２４－５０５９
お問い合わせ専用ダイヤル　０７２１－２５－８８５７
ＵＲＬ　http://www.takegawa.co.jp